

Знаковый день в истории космических путешествий.

Райнер Цительманн — автор книги [«Прощание с бедностью»](#).

22 декабря 2015 года стало важной вехой в истории космических путешествий. В ночь с 21 на 22 декабря ракета Falcon 9 стартовала с мыса Канаверал и успешно вывела на околоземную орбиту одиннадцать спутников связи. Затем произошло то, что ранее считалось практически невозможным: первая ступень ракеты была успешно возвращена на Землю и совершила точную вертикальную посадку на платформу всего в нескольких километрах от стартовой площадки.

Ни одной стране или компании ранее не удавалось безопасно вернуть на Землю ракету, способную достичь орбиты, всего через несколько минут после запуска. Компания Джеффа Безоса, Blue Origin, совершила безопасную посадку своей ракеты примерно за месяц до этого, но их аппарат был суборбитальным и не мог выводить полезную нагрузку на орбиту. Потребовалось ещё десять лет, прежде чем Безос добился того, чего достиг Илон Маск в 2015 году. И по сей день ни одному государственному космическому агентству в мире не удалось повторить это.

Десять лет спустя масштабы доминирования SpaceX стали очевидны. Из 258 запусков ракет по всему миру в 2024 году 134 были осуществлены компанией SpaceX. Если бы SpaceX была страной, она бы заняла первое место, за ней следовал бы Китай с 68 успешными запусками. Без SpaceX Соединённые Штаты отставали бы от Китая и России. К середине декабря 2025 года в мире было зафиксировано почти 300 успешных орбитальных запусков, и ожидается, что к концу года это число будет превышено. Более половины этих запусков были осуществлены компанией SpaceX. В настоящее время на орбите Земли находится около 14 000 действующих спутников, более 9300 из которых входят в группировку Starlink компании SpaceX.

Многие политики изначально относились к технологии скептически. В 2010 году сенатор-республиканец Ричард Шелби из Алабамы, имевший значительное влияние на бюджет НАСА, раскритиковал попытки решить

проблемы агентства путём большей опоры на частные компании. Он назвал такой подход «маршем смерти» для НАСА, заявив: «Мы не можем продолжать потакать мечтам любителей ракетостроения и так называемых «коммерческих» поставщиков, которые утверждают, что будущее пилотируемых космических полётов США может быть достигнуто быстрее и дешевле».

Это были резкие слова, особенно учитывая, что программа космических шаттлов НАСА значительно отстала от заявленных целей, а каждый запуск шаттла обходился примерно в 1 миллиард долларов. Особенно если помнить, что стоимость запуска оставалась практически неизменной в период с 1970 по 2010 год несмотря на то, что почти все остальные сектора экономики демонстрировали существенный рост производительности. Более того, НАСА потратило более 1 миллиарда долларов на несколько неудачных попыток разработки многоразовых ракет, включая программы X-33 и X-34. А после завершения программы космических шаттлов США стали почти полностью зависеть от все более дорогих и устаревших российских ракет для доступа к Международной космической станции.

За последнее десятилетие превосходство частного предпринимательства над государственным в сфере космических полётов было наглядно продемонстрировано. По сравнению с космическим челноком компания SpaceX снизила стоимость запуска более чем на 90%. Одна и та же ракета Falcon совершила 32 полёта, в то время как ракеты государственных космических агентств по всему миру по-прежнему используются только один раз. В итоге даже Китай начал создавать частную космическую индустрию наряду со своей основной государственной программой.

Такие визионеры, как Илон Маск и Джефф Безос, уже смотрят за пределы настоящего, сосредотачиваясь на том, что может стать следующими крупными рубежами: центры обработки данных в космосе, колонизация Марса и добыча полезных ископаемых на астероидах. Однако колонизация других небесных тел останется невозможной в рамках государственных космических программ и без чётко определённых прав частной собственности.

Благодаря сочетанию законодательных актов, указов президента и соглашений «Артемиды» Соединённые Штаты сделали всё возможное в рамках Договора о космическом пространстве. Но этого будет недостаточно. Необходима надёжная правовая основа для компаний, стремящихся добывать полезные ископаемые на Луне или астероидах. Самое важное — должна быть создана возможность приобретения неограниченной частной собственности на небесные тела. Дональд Трамп должен инициировать пересмотр устаревшего Договора о космическом пространстве 1967 года. Инвесторам необходима правовая определённость и значимые экономические стимулы. Китай, Россия или Европа наверняка не возьмут на себя ведущую роль здесь. Поэтому ответственность за принятие необходимых дополнительных мер для обеспечения возможности приобретения земель на небесных телах частными лицами и компаниями ляжет на Соединённые Штаты. Положения Договора о космическом пространстве на сегодняшний день остаются расплывчатыми, чётко установлен лишь запрет на национальное присвоение. Капитализм основан на правах частной собственности, и логика космического капитализма не является исключением. Гравитация может ослабевать за пределами нашей планеты. Экономические законы — нет.